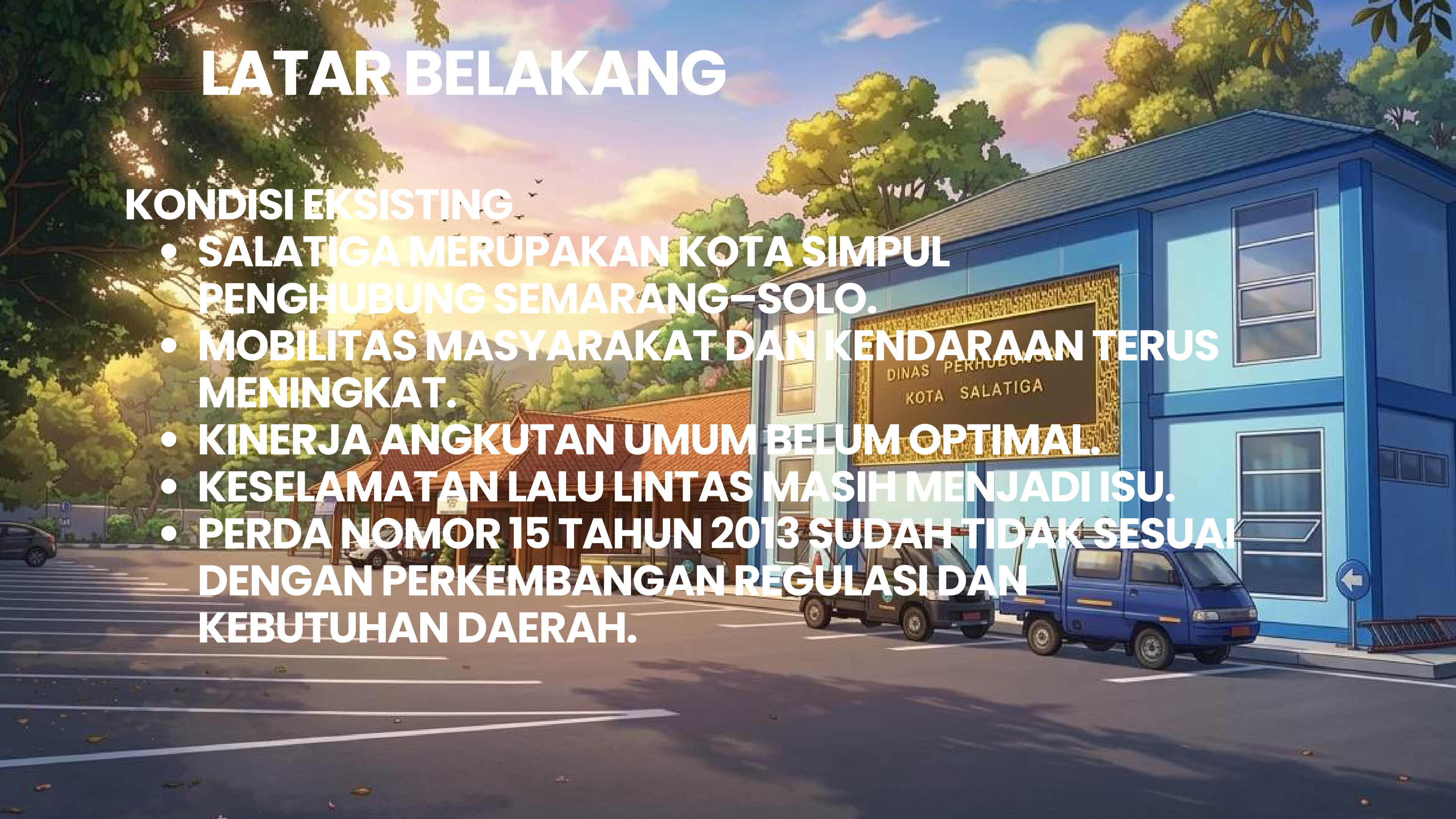


**RANCANGAN PERATURAN
DAERAH
PENYELENGGARAAN LALU
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
KOTA SALATIGA
BIDANG PERHUBUNGAN**

LATAR BELAKANG

KONDISI EKSISTING

- SALATIGA MERUPAKAN KOTA SIMPUL PENGHUBUNG SEMARANG–SOLO.
- MOBILITAS MASYARAKAT DAN KENDARAAN TERUS MENINGKAT.
- KINERJA ANGKUTAN UMUM BELUM OPTIMAL.
- KESELAMATAN LALU LINTAS MASIH MENJADI ISU.
- PERDA NOMOR 15 TAHUN 2013 SUDAH TIDAK SESUAI DENGAN PERKEMBANGAN REGULASI DAN KEBUTUHAN DAERAH.



PERMASALAHAN STRATEGIS



1. KEMACETAN

- PENINGKATAN VOLUME KENDARAAN
- TITIK KEMACETAN PERKOTAAN

2. ANGKUTAN UMUM

- LOAD FACTOR RENDAH
- HEADWAY BELUM MEMENUHI STANDAR

3. KESELAMATAN

- DAERAH RAWAN KECELAKAAN
- PERLUNYA AUDIT KESELAMATAN JALAN

4. REGULASI

- BELUM MENGAKOMODASI PERKEMBANGAN TRANSPORTASI MODERN

PERMASALAHAN KAJIAN

- PERMASALAHAN PENYELENGGARAAN LLAJ KOTA SALATIGA
- URGENSI PEMBENTUKAN PERDA BARU
- LANDASAN FILOSOFIS, SOSIOLOGIS, YURIDIS
- SASARAN DAN RUANG LINGKUP PENGATURAN



TUJUAN PENYUSUNAN NASKAH AKADEMIK

- **MENGIDENTIFIKASI PERSOALAN LLAJ**
- **MERUMUSKAN URGENSI RAPERDA**
- **MENYUSUN LANDASAN PEMBENTUKAN PERDA**
- **MENENTUKAN RUANG LINGKUP MATERI MUATAN**
- **MENJADI DASAR ILMIAH PENYUSUNAN RAPERDA**



KAJIAN TEORITIS

KONSEP DASAR

- **KEBIJAKAN PUBLIK**
- **PEMERINTAHAN DAERAH**
- **OTONOMI DAERAH**
- **TRANSPORTASI BERKELANJUTAN**
- **SISTEM LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN**



KAJIAN EMPIRIS



KONDISI KOTA SALATIGA

- PERTUMBUHAN KENDARAAN
- KINERJA JARINGAN JALAN
- KINERJA ANGKUTAN UMUM
- KESELAMATAN LALU LINTAS
- PERMASALAHAN PARKIR
- EMISI KENDARAAN



HARMONISASI REGULASI



EXISTING GAP

PERDA TAHUN 2013

DASAR HUKUM UTAMA:

- UUD 1945
- UU 23 TAHUN 2014
- UU 22 TAHUN 2009
- UU JALAN
- PP KENDARAAN
- PP ANGKUTAN JALAN
- PERMENHUB TERKAIT
- PERDA KOTA SALATIGA NOMOR 15 TAHUN 2013

DASAR PEMBENTUKAN PERDA



FILOSOFIS

- **HAK MASYARAKAT MEMPEROLEH TRANSPORTASI YANG AMAN**

SOSIOLOGIS

- **MENJAWAB KEBUTUHAN MASYARAKAT**

YURIDIS

- **PENYESUAIAN TERHADAP REGULASI NASIONAL**
- **PELAKSANAAN KEWENANGAN PEMERINTAH DAERAH**

OUTCOME YANG DIHARAPKAN

- KESELAMATAN MENINGKAT
- KEMACETAN BERKURANG
- ANGKUTAN UMUM LEBIH BAIK
- KEPASTIAN HUKUM
- PELAYANAN PUBLIK MENINGKAT
- TRANSPORTASI BERKELANJUTAN



SUB BAB DAN MATERI RAPERDA



- Pembinaan LLAJ
- Jaringan LLAJ
- Manajemen Rekayasa Lalu Lintas
- Manajemen Kebutuhan Lalu Lintas
- Angkutan Jalan
- Keselamatan
- Teknologi
- Sistem Informasi
- Forum LLAJ
- Peran Masyarakat
- Pengawasan
- Penyidikan
- Sanksi Administratif
- Ketentuan Pidana

DAMPAK YANG DIHARAPKAN



PEMERINTAH

- KEPASTIAN REGULASI
- EFISIENSI PELAYANAN

MASYARAKAT

- MOBILITAS MENINGKAT
- KESELAMATAN MENINGKAT

DUNIA USAHA

- KEPASTIAN INVESTASI
- KEPASTIAN PENYELENGGARAAN ANGKUTAN

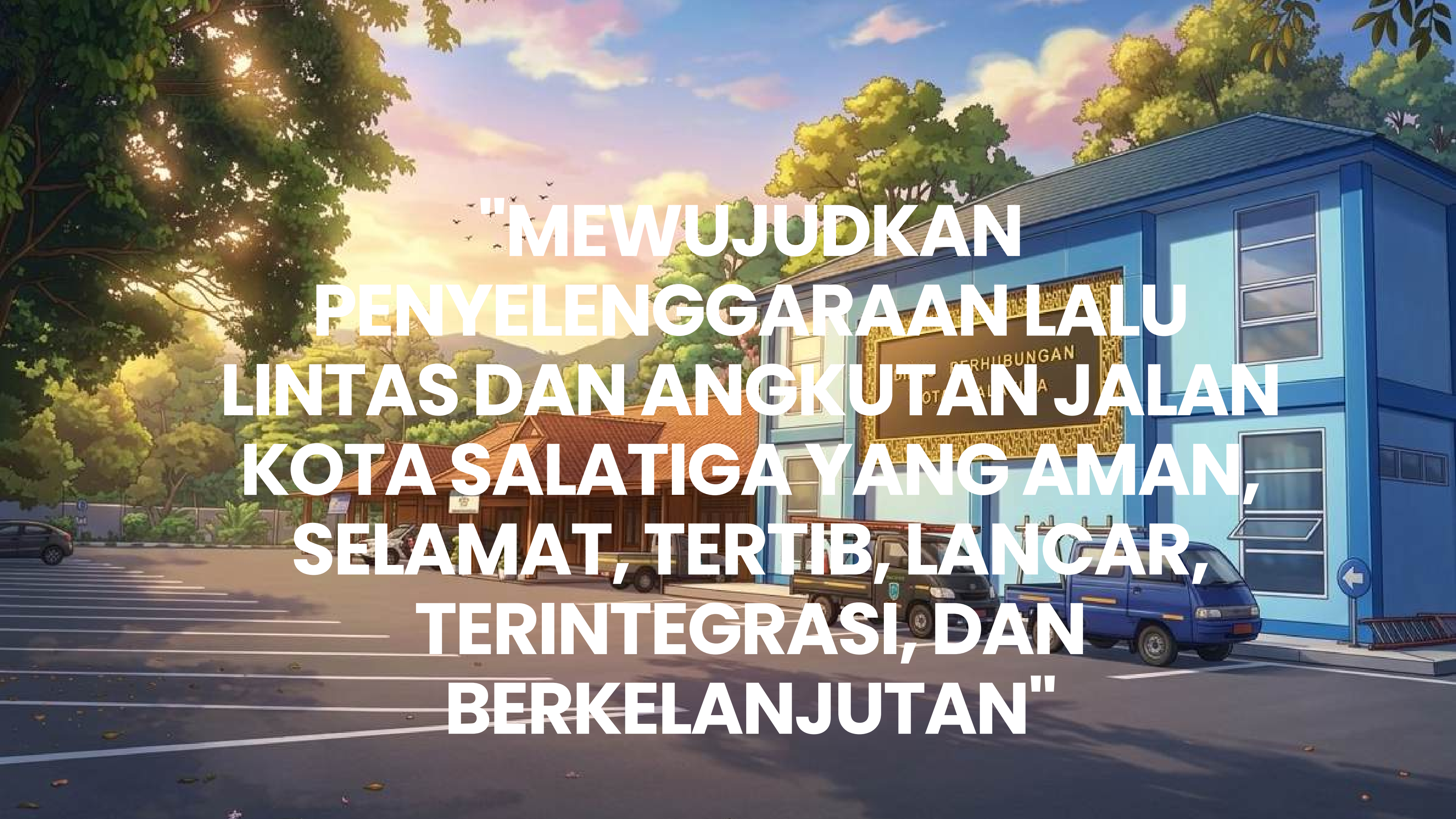
ROADMAP IMPLEMENTASI



KESIMPULAN

- **PERDA TAHUN 2013 PERLU DIPERBARUI.**
- **NASKAH AKADEMIK MEMBERIKAN DASAR ILMIAH PEMBENTUKAN PERDA BARU.**
- **PENGATURAN DIARAHKAN UNTUK MEWUJUDKAN TRANSPORTASI YANG AMAN, SELAMAT, TERTIB, LANCAR, TERINTEGRASI, DAN BERKELANJUTAN SESUAI KEBUTUHAN KOTA SALATIGA.**





**"MEWUJUDKAN
PENYELENGGARAAN LALU
LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN
KOTA SALATIGA YANG AMAN,
SELAMAT, TERTIB, LANCAR,
TERINTEGRASI, DAN
BERKELANJUTAN"**